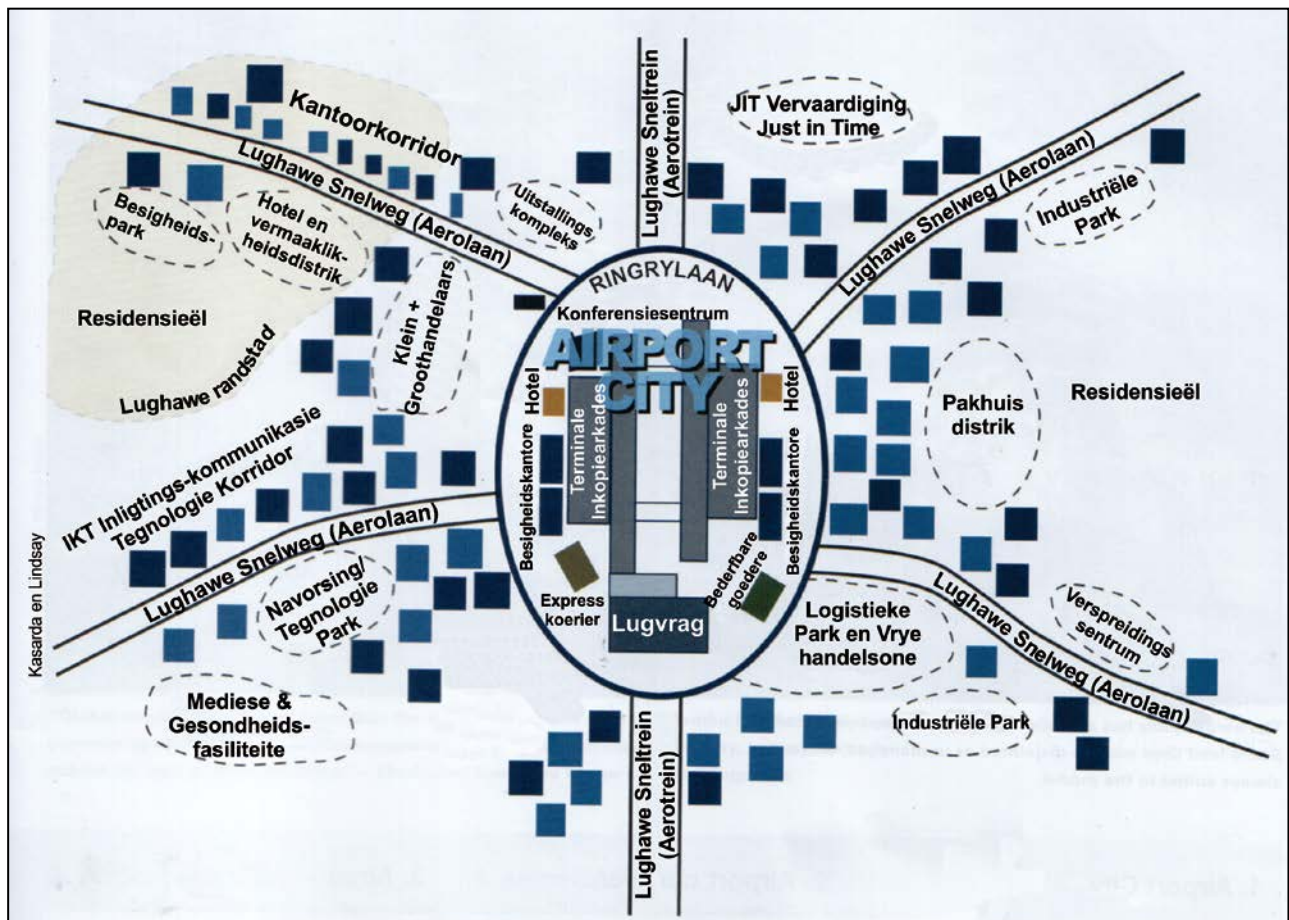


Figuur 3: Die Aerotropolis-konsep wys die industrieë wat sensitief is vir tydsverloop wat naby die lughawe gevestig is. Geïntegreerde grondontwikkeling langs die toegangsroetes om hierdie kern te ondersteun – Vraag 1.4



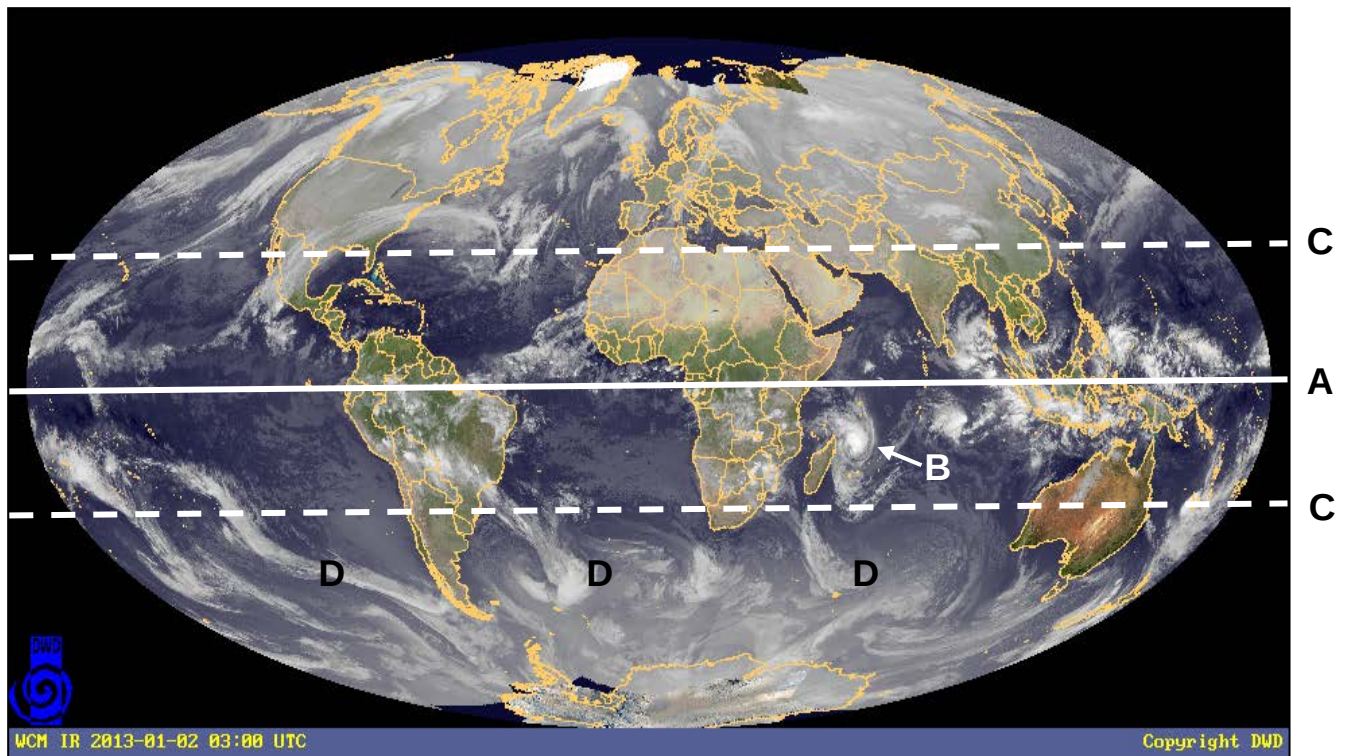
[Aangepas uit: Urban Green File, Desember 2012]

Foto 1: 'n E-tol plaza op die hoofweg van ORT Internasionale Lughawe na Johannesburg – Vraag 1.5.5



[Bron: Eksaminator se foto]

Foto 2: 'n Globale satellietfoto – Vraag 2.1



[Bron: Deutscher Wetterdienst (Duitse Weerdiens)]

Foto 3: 'n Rivervallei in die Noord-Kaap – Vraag 2.3



[Foto: C Raciborska]

**Foto 5: Piketbergpas, W Kaap –
Vraag 3.2**



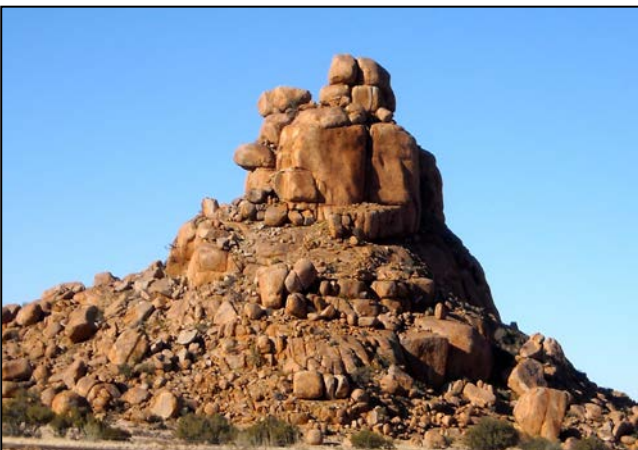
[Bron: Eksaminator se foto]

**Foto 6: Stollingsgesteente landvorm –
Vraag 3.4**



[Bron: Eksaminator se foto]

**Foto 7: Stollingsgesteente landvorm –
Vraag 3.4**



[Bron: Eksaminator se foto]

**Foto 8: Pad naby Sutherland in die
Karoo – Vraag 3.4.4**



[Bron: Eksaminator se foto]

Foto 9: 'n Satellietbeeld van De Doorns, Heksriviervallei, Wes-Kaap – Vraag 4.2



[Bron: Google Earth]

Foto 12: 'n Nedersetting in die Noord-Kaap – Vraag 5.1



[Bron: Eksaminator se foto]